



**МИНИСТЕРСТВО
ПРОМЫШЛЕННОСТИ
И ТОРГОВЛИ
ПРИМОРСКОГО КРАЯ
(Минпромторг
Приморского края)**

Главам муниципальных
образований Приморского края

ул. 1-я Морская, 4, г. Владивосток, 690090
Телефон (факс): (423) 221-59-15
E-mail: minpromtorg@primorsky.ru
ОКПО 02511615, ОГРН 1202500000108
ИНН/КПП 2540254701/254001001

№ _____

На № _____ от _____

Об оказании информационной
поддержки Всероссийской акции
«Спаси ребенка».

В министерство промышленности и торговли Приморского края (далее — министерство) поступило обращение председателя правления «Совет Матерей», Эксперта Общероссийского народного фронта Буцкой Т.В. по вопросу оказания информационной поддержки Всероссийской акции «Спаси ребенка».

Общероссийская общественная организация поддержки материнства и детства «Совет Матерей» (далее — Совет Матерей) представляет самую многочисленную группу российского общества — будущих и состоявшихся родителей.

С марта 2019 года Совет Матерей в партнерстве с Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии (далее — Росстандарт) проводит Всероссийскую акцию «Спаси Ребенка», целью которой является выявление организаций, осуществляющих продажу суррогатов детских удерживающих устройств (далее — ДУУ): «корректоров лямок ремней безопасности», «адаптеров», «фиксаторов», «бескаркасных автокресел», «треугольников», «направляющих лямок» и др.

Использование данной продукции при перевозке детей в автомобиле представляет потенциальную угрозу их жизни и здоровью.

Результаты динамических испытаний, проведенных в аккредитованной испытательной лаборатории ФГУП «НАМИ», однозначно показывают: все испытанные устройства типа «направляющая ляжка» НЕ обеспечивают требуемый уровень безопасности ребенка.

В частности, при использовании для перевозки детей устройств типа «направляющая ляжка» происходит сильная перегрузка органов брюшной полости поясной ляжкой ремня безопасности, что может привести к серьезному травмированию и разрыву внутренних органов вплоть до летального исхода!

«Бескаркасные автокресла» в случае дорожно-транспортного происшествия не смогут выполнить защитных функций, возлагаемых на детское удерживающее устройство.

Официальная позиция Росстандарта по вопросу реализации суррогатов ДУУ на территории Российской Федерации содержится в прилагаемом письме от 21 октября 2020 № АК-17250/05.

В целях информирования товаропроизводителей, продавцов, перевозчиков и родителей о высокой степени опасности использования несертифицированных ДУУ, суррогатов ДУУ, а также ДУУ не соответствующих росту, весу и возрасту ребенка, Росстандартом и АНО «Выбор Родителей» при участии Совета Матерей подготовлена памятка, содержащая подробную информацию о том, как подобрать детское удерживающее устройство, которое максимально защитит ребенка в случае аварийной ситуации на дороге (прилагается).

Кроме того, в памятке разъясняются причины и размеры штрафов за использование и продажу опасных удерживающих устройств и последствия, которые может повлечь нарушение правил перевозки детей в легковом автомобиле.

Указанный информационный материал также размещен и доступен для скачивания на официальном сайте Росстандарта в разделе «Пресс служба», в подразделе «Новости» по ссылке:

https://rst.gov.ru/portal/gost//home/presscenter/news?portal:componentId=88beae40-0e16-414c-b176-d0ab5de82e16&navigationalstate=JBPNS_rO0ABXczAAZhY3Rpb24AAAABAA5zaW5nbGVOZXdzVmllldwACaWQAAAABAAQ3NTU4AAdfX0VPR19f

Дополнительную информацию по всем возникающим вопросам, связанным с сертификацией ДУУ и реализацией на территории Российской Федерации суррогатов ДУУ, также можно получить в Росстандарте (ответственное лицо - начальник отдела государственного надзора и контроля Управления метрологии, государственного контроля и надзора Росстандарта Тадевосян Карен Самвелович, тел. 8(495) 547-52-93, e-mail: Ktadevosyan@rst.gov.ru).

Учитывая изложенное, просим оказать поддержку в распространении вышеуказанного информационного материала на территории подведомственного муниципального образования и разместить информацию в открытом доступе для жителей, лиц, осуществляющих выпуск в обращение и реализацию ДУУ, включая магазины запасных частей для автомобилей, АЗС, магазины детских товаров, многопрофильные торговые центры, а также до образовательных учреждений, организаций-перевозчиков детей.

Также, просим провести мониторинг наличия в торговой сети суррогатов ДДУ.

О проведенной работе и результатах мониторинга просим проинформировать министерство по адресу электронной почты: Torgotdel@primorsky.ru.

Приложение: письмо Росстандарта — на 2 л. в 1 экз;
листочка — на 2 л. в 1 экз.

Министр

С.В. Калитин

Мельнишина Ирина Евгеньевна
9423) 22-15-803

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ



Крайне опасно перевозить ребенка в автомобиле без использования детского удерживающего устройства!



Нельзя перевозить ребенка в автомобиле на руках! Если есть необходимость покормить или успокоить малыша, то для этого автомобиль необходимо остановить с соблюдением ПДД РФ.



Нельзя использовать «направляющую лямку» («треугольник», «адаптер», «фиксатор») для перевозки ребенка в автомобиле ни отдельно, ни в комплекте с автокреслом! Высока вероятность сильнейших травм внутренних органов вплоть до летального исхода.



КУДА ОБРАЩАТЬСЯ, ЕСЛИ ЗАМЕТИЛИ НАРУШЕНИЕ?

Для оперативной реакции просьба сообщить на почту auto@sovetmaterey.ru: город, фото устройства в продаже, название и адрес магазина.

ИЛИ

Вам необходимо подготовить письменное обращение и направить в Росстандарт или МТУ Росстандарта по электронным или почтовым адресам, в котором указать:



Наименование юридического лица (индивидуального предпринимателя), ИНН или ОГРН;



Место осуществления предпринимательской деятельности (адрес магазина, торговой точки, электронный адрес интернет-магазина);



Документы (сведения), подтверждающие реализацию продукции с нарушениями (кассовый чек);



Для интернет-магазина необходим факт продажи и указать реквизиты торговой точки, указанные на чеке;



Информацию по сертификату на товар или его отсутствию, приложить фотографии сертификата (если есть в наличии), товара в магазине и ценника.

Управление государственного надзора
и контроля Росстандарта

(495) 547-52-04
sgosnad@rst.gov.ru



| РСТ |



ВСЕ, ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ ПРО БЕЗОПАСНУЮ ПЕРЕВОЗКУ РЕБЕНКА В АВТОМОБИЛЕ

Памятка для водителей, родителей
и продавцов детских товаров

В 2020 году в России зафиксировано 918 ДТП

когда водители нарушили правила перевозки детей до 12 лет (без ремней безопасности или детских удерживающих устройств), в которых:



74 ребенка
погибли



1104 ребенка
ранены

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ



Первое правило – неукоснительно соблюдать ПДД РФ. Не допускать превышение установленного скоростного режима, а также не допускать опасных маневров (перестроение, обгон и др.)



Единственным безопасным способом перевозки детей в автомобиле является сертифицированное детское удерживающее устройство – автомобильное кресло, соответствующее весу, росту и возрасту ребенка.



Но недостаточно просто поставить автокресло в автомобиль и посадить в него ребенка!



Прежде, чем зафиксировать автокресло в автомобиле и ребенка в автокресле, следует заранее внимательно ознакомиться с инструкцией и изучить правила крепления.



Важно учитывать возрастные особенности перевозки детей в автомобиле, например, автокресло группы 0+ устанавливается только против хода движения автомобиля.



При покупке детского удерживающего устройства обязательно следует уточнить у продавца наличие сертификата на товар!



Автокресло «люлька» группы 0 (для детей массой < 10 кг)*



Автокресло группы 0+ (для детей массой < 13 кг)*



Автокресла групп I (для детей массой 9-18 кг)*



Автокресло группы II и III (для детей массой 15-36 кг)



Бустер

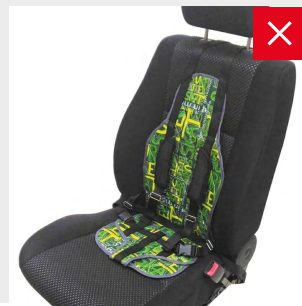
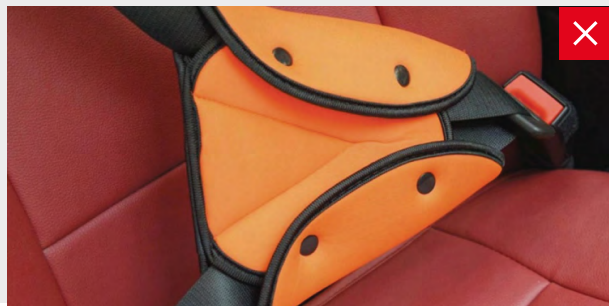
*детские удерживающие устройства закреплены с использованием детской удерживающей системы ISOFIX

ОПАСНЫЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА



Результаты тестов использования небезопасных удерживающих устройств*

Дополнение определения «направляющая ляжка» в Правилах ЕЭК ООН № 44-04 было одобрено Всемирным Форумом (WP.29). Внесенная поправка к формулировке указывает на то, что **«направляющая ляжка»** рассматривается как составной элемент детской удерживающей системы и **НЕ может отдельно официально утверждаться в качестве детской удерживающей системы** в соответствии с настоящими Правилами». Это исключает даже формальную возможность сертификации устройств типа «направляющая ляжка»!



ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Штраф за неправильную перевозку детей КоАП РФ ч.3 ст.12.23

Нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения, влечет наложение административного штрафа:

👤 от 3 000 руб. 🏠 от 25 000 руб. 📄 от 100 000 руб.

Для водителя штраф за отсутствие детского удерживающего устройства 3 000 рублей!

Штраф за изготовление и продажу продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов КоАП РФ ст.14.43

ч.1. Нарушение изготовителем или продавцом требований технических регламентов влечет наложение административного штрафа:

👤 от 1 000 до 2 000 руб. 🏠 от 10 000 до 20 000 руб.
 📄 от 20 000 до 30 000 руб. 📄 от 100 000 до 300 000 руб.

ч.2. Действия, предусмотренные в ч.1, повлекшие причинение вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений либо создавшие угрозу причинения вреда жизни или здоровью граждан, окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений, - влекут наложение административного штрафа:

👤 I либо без конфискации от 2 000 до 4 000 руб. 🏠 от 20 000 до 30 000 руб.
 📄 I либо без конфискации от 30 000 до 40 000 руб. 📄 II либо без конфискации от 300 000 до 600 000 руб.

ч.3. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного в ч.2, влечет наложение административного штрафа:

👤 I от 4 000 до 5 000 руб. 🏠 от 30 000 до 40 000 руб.
 📄 I или II от 40 000 до 50 000 руб. 📄 II или II от 700 000 до 1 млн руб.

👤 на водителя 🏠 на должностных лиц 📄 на юридических лиц
 👤 на граждан 📄 на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица
 I с конфискацией предметов административного правонарушения
 II административное приостановление деятельности на срок до 90 суток с конфискацией предметов административного правонарушения



МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ
И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО
ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И
МЕТРОЛОГИИ
(Росстандарт)

Руководителям
(и.о. руководителя)
МТУ Росстандарта

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Пресненская набережная, д. 10, стр. 2, Москва, 123112
Тел: (495) 547-51-51; факс: (495) 547-51-60
E-mail: info@gost.ru
<http://www.gost.ru>

ОКПО 00091089, ОГРН 1047706034232
ИНН/ КПП 7706406291/770301001

21.10.2020 № АК-17250/05

На №

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии в соответствии с возложенными Правительством Российской Федерации полномочиями осуществляет государственный контроль (надзор) в отношении находящихся в обращении колесных транспортных средств (шасси) и компонентов транспортных средств (шасси), входящих в область применения технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (далее – Технический регламент).

В соответствии с пунктом 35 Приложения № 10 к Техническому регламенту удерживающие устройства (системы) для детей (далее – ДУУ) должны соответствовать Правилам ООН № 44-04.

Вместе с тем в Росстандарт поступает информация о наличии в обращении на территории Российской Федерации разного рода устройств, предлагающихся в качестве альтернативы ДУУ, соответствующим Правилам ООН № 44-04, такие как: «корректоры лямок ремней безопасности», «направляющие лямки», «адаптеры», «треугольники» и т.д. (далее – суррогаты ДУУ). Данная продукция реализуется как через розничные точки, включая федеральные и региональные сетевые магазины, так и через интернет-магазины.

Результаты динамических испытаний, проведенных в аккредитованной испытательной лаборатории ФГУП «НАМИ», однозначно показывают: все испытанные устройства типа «направляющая лямка» не обеспечивают требуемый уровень безопасности ребенка. Происходит сильная перегрузка органов брюшной полости поясной лямкой ремня безопасности, что может привести к серьезному травмированию внутренних органов.

На основании результатов многочисленных испытаний по инициативе экспертов от Российской Федерации в рамках работы Всемирного форума

для согласования правил в области транспортных средств Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН в Правила ООН № 44-04 внесено дополнение 11 (вступило в силу в феврале 2017 года), которое указывает на то, что «направляющая ляжка рассматривается как составной элемент детской удерживающей системы и не может отдельно официально утверждаться в качестве детской удерживающей системы в соответствии с настоящими Правилами». Это исключает возможность сертификации, а также легального выпуска в обращение и обращение суррогатов ДУУ.

Вместе с тем недобросовестные организации осуществляют обращение на рынке суррогатов ДУУ под различными наименованиями, в том числе в качестве «аксессуаров для детей». Де-факто такая продукция продолжает продаваться в качестве ДУУ, что представляет риск для жизни и здоровья детей при ее использовании.

В связи с этим, руководствуясь интересами безопасности жизни и здоровья неограниченного круга лиц, в первую очередь детей, в случае выявления факта реализации таких суррогатов ДУУ необходимо:

а) рассматривать устройства, которые могут применяться для удерживания детей при перевозке автомобильным транспортом, в силу их назначения в качестве ДУУ, являющимися объектами регулирования Технического регламента, независимо от их наименования;

б) предпринимать все необходимые меры по предотвращению обращения суррогатов ДУУ на рынке, включая меры, предусмотренные главами 6 и 7 Федерального закона от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;

в) рассматривать факты выпуска в обращение и обращения суррогатов ДУУ в качестве нарушения требований Технического регламента, влекущего за собой ответственность, предусмотренную частью 2 статьи 14.43 КоАП РФ;

г) обеспечить максимальное информирование граждан и заинтересованные организации, в том числе через СМИ, о существующих рисках для жизни и здоровья детей вследствие использования суррогатов ДУУ и о фактах их реализации.

Прошу довести изложенную информацию до контролируемых лиц, осуществляющих выпуск в обращение и реализацию ДУУ, включая магазины запасных частей для автомобилей, АЗС, магазины детских товаров, многопрофильные торговые центры, а также до заинтересованных организаций, включая региональные и муниципальные органы власти, образовательные учреждения, организации-перевозчики детей.

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федерального агентства по техническому регулированию и
метрологии

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01322ЕСС0090АВЕ89447798Е33055DE5Е0
Кому выдан: Кулешов Алексей Владимирович
Действителен: с 01.04.2020 до 01.04.2021

А.В.Кулешов